

Roe-Co

REPARACION DE BORDES Y ESQUINAS DE LOSAS HORMIGÓN EN PLATAFORMAS DE ESTACIONAMIENTO

Dossier informativo

 +34 91 277 21 20

 info@roeco.es

 Antonio Alonso Martín, 9, 28860 Paracuellos de Jarama, Madrid

INTRODUCCIÓN

Las plataformas de estacionamiento de los aeropuertos están hechas con pavimento hidráulico debido fundamentalmente a dos motivos:

- **Mejor resistencia que el pavimento flexible** (mezclas bituminosa en caliente) **a vertidos de hidrocarburos y aceites hidráulicos**, frecuentes en la operación de handling y repostaje.
- **Mayor resistencia sin deformación a grandes cargas**, dado que los aviones utilizan estas zonas para estacionar o rodar a baja velocidad (no existe sustentación) y en muchas ocasiones con pesos cercanos al Máximo de Despegue (MTOW).

En cualquier caso, con el paso del tiempo y la operación del aeropuerto, los pavimentos de hormigón presentan problemas que diversa tipología y que deben ser solucionados para **evitar la aparición del temido FOD (Foreign Object Damage)**.



La problemática más frecuente que encontramos en esta zona de los aeropuertos es:

- Roturas de bordes y esquinas de losas.
- Grietas pasantes.
- Sellado de juntas en mal estado
- Losas con curado superficial deficiente.
- Losas con roturas pasantes múltiples.

En este dossier prestaremos atención a la **reparación de bordes y esquinas**

SISTEMA DE TRABAJO

En este dossier no estudiaremos reparaciones que impliquen la completa ejecución de una losa o una demolición de total o parcial de la misma a toda su profundidad. Se estudian reparaciones parciales que permiten mantener la zona operativa en el mínimo tiempo posible empleando materiales de última generación. El objetivo de la actuación de mantenimiento es eliminar la zona de la losa que está fracturada y generando FOD y sustituirla por material sano y que sea compatible con el hormigón existente. Para ello seguirá el siguiente procedimiento:

- **Corte perimetral de la zona a reparar** con una sierra cortapavimentos hasta la profundidad necesaria.
- **Cajeado y demolición de la zona cortada** mediante martillo neumático hasta llegar a pavimento en buen estado. Es frecuente que en losas con machihembrado haya que llegar hasta éste en la zona de la junta.



- **Limpieza profunda de la zona cajeada** con barredora y sopladora.
- **Imprimación epoxi de la zona cajeada.**
- **Relleno de la zona demolida con mortero epoxidico** de alta calidad y fraguado rápido.
- **Restitución de la junta afectada** por la reparación una vez que el mortero haya endurecido.

VENTAJAS DEL SISTEMA DE ELIMINACIÓN DE CAUCHO DE ROE-CO

Las ventajas del sistema de reparación de Roe-Co frente a competidores u otras alternativas técnicas son varias:

- **Materiales de la Máxima Calidad.** Aunque Roe-Co está abierto a la utilización de cualquier material de reparación que el cliente proponga, habitualmente emplea en sus reparaciones un **mortero epoxi de máxima calidad**. Se trata de un material de fabricación alemana que ha sido empleado de manera extensa en España y Europa con excelentes resultados.
- **Tiempo de endurecimiento reducido para zonas con alto nivel de tráfico:** Dependiendo del tipo de catalizador utilizado, se puede reducir el tiempo de endurecimiento hasta las 2 horas a 25°C y 4 horas a 10°C. Esto es fundamental para aeropuertos con un nivel de tráfico o requisitos de puestos de estacionamiento muy elevados.
- **Gran rendimiento:** Roe-Co cuenta con personal experto en este tipo de trabajos y con maquinaria de última generación. Esto permite alcanzar rendimientos superiores a los **10-12 m2 por equipo y jornada**.
- **Expertos en entorno aeroportuario:** Por supuesto, nuestra experiencia aeroportuaria es una referencia. Conocemos el entorno y sus particularidades, contamos con **personal con PCP y PCP-AM y amplia experiencia y conocimientos de Seguridad Operacional**.






CONTACTO Y SOPORTE

Si necesitan información, presupuesto o soporte. **No duden en contactarnos**, estaremos encantados de atenderles.

 +34 91 277 21 20

 info@roeco.es

 C/ Antonio Alonso Martín, 9
28860 Paracuellos de Jarama
Madrid
España