

Roe-Co

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL AEROPORTUARIA

Dossier informativo

 +34 91 277 21 20

 info@roeco.es

 Antonio Alonso Martín, 9, 28860 Paracuellos de Jarama, Madrid

INTRODUCCIÓN

La señalización horizontal en aeropuertos presenta particularidades que exigen la utilización de **maquinaria y personal con experiencia específica** en este entorno. Frente a los trabajos de señalización de carreteras o ciudades, en el trabajo aeroportuario nos encontramos las siguientes particularidades:

- **Se utiliza pintura al agua:** Esta es una diferencia importante, ya que la densidad de la pintura obliga a trabajarla de manera diferente. Se debe usar pintura al agua que cumpla la normativa **INTA 16.44.15B** y microesferas de tipo aeroportuario que cumplan la Norma Federal **TT-B-1325-B**.
- **Se utiliza mayor variedad de colores:** Si bien en la pista de vuelo el color predominante de la pintura es el **blanco**, para el resto del lado aire no ocurre lo mismo. El **amarillo y el negro** dominan las calles de rodaje, mientras que el **rojo** y en menor medida el blanco, el **verde y el azul**, se utilizan mucho en los puestos de estacionamiento. Esta gama de colores a utilizar obliga a contar con maquinaria especialmente adaptada, en la que los cambios de color se produzcan de manera sencilla y rápida.
- **Se usan diferentes anchos de trabajo y señales de dos colores.** Los anchos de trabajo en un Aeropuerto oscilan entre los **5 y los 90 cm** dependiendo de la señal a pintar. Roe-Co cuenta además con equipos capaces de **pintar señales de dos colores con una única pasada de la máquina**. De esta forma, se pueden pintar de manera más rápida y con una mayor calidad de señal.



- **Cartelería y Símbolos específicos y de gran tamaño.** En el Campo de Vuelo de un aeropuerto encontramos numerosas señales destinadas a indicar al piloto su localización o informarle de la dirección que debe tomar para llegar a determinado destino. Para facilitar la visión de la señalización por parte del piloto, se usan **carteles de tamaños muy grandes** (letras y números de hasta 4 metros de alto) y con diferente código de colores dependiendo de su localización y tipo de información que aportan. Para pintarlos de manera correcta es necesario contar con personal experimentado y con **plantillas normalizadas**.

SISTEMA DE TRABAJO

En la señalización horizontal aeroportuaria se realizan diferentes tipos de trabajo según el tipo de señal a ejecutar y el pavimento de soporte de las mismas. Para cada tipo de trabajo, se emplea un sistema y un equipamiento diferente

Señalización Horizontal Automática para líneas: Bien sea para líneas de un solo color, o para líneas de dos colores, para este tipo de señales se emplean



máquinas automáticas de marca Hofmann, que son capaces de extender señales de hasta 0,90 cm de ancho de pintura y esferas y hasta tres colores. Esto es posible gracias a que las máquinas de Roe-Co cuentan con 4 depósitos y pistolas de manejo independiente. El resultado, de esta manera es mucho más preciso y homogéneo.

Señalización Horizontal Manual para cartelería y simbología: Los carteles indicativos de posición, de dirección o de información al piloto se pintan varios colores según su tipo y emplazamiento y para ello deben utilizarse maquinas airless tipo Graco de manejo manual. Se trata de **carteles de geometría compleja** para los que deben utilizarse plantillas y cinta de carroceros.



Borrado de Señales y tratamiento de superficies de hormigón mediante granallado: Otra particularidad del trabajo aeroportuario es el empleo de granalladoras para el borrado de señales. Se trata de una maquinaria que permite borrar la señalización, especialmente sobre pavimentos de hormigón con un buen rendimiento y sin producir apenas daño en el pavimento de soporte. Además, incorpora un sistema de aspiración del detritus generado que evita la necesidad de limpiar la zona con barredora y la creación de FOD.



Igualmente, la granalladora se usa en pavimentos de hormigón para dar un **tratamiento previo** que abra el poro y elimine la membrana de curado. De esta manera, y con una posterior imprimación se garantiza la correcta adhesión de la pintura al firme.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS EQUIPOS

Para la señalización horizontal aeroportuaria, Roe-Co emplea la siguiente maquinaria.

Máquina Pintabandas Automática: Roe-Co tiene tres máquinas pintabandas autopropulsadas automáticas equipadas especialmente para adaptarse al entorno aeroportuario.

Cuentan con 4 depósitos de pintura, para evitar cambios de color, 4 pistolas de pintura y 3 de esferas. Se emplea para pintar líneas de uno o dos colores de anchos desde 5 a 100 cm de ancho. Todas las máquinas de Roe-Co son Hofmann H26.



Máquina Manual Airless: Se trata de máquinas de manejo manual. Se utilizan fundamentalmente para la ejecución de los carteles y símbolos que no se pueden hacer con una máquina automática. Se trata de máquinas que echan



pintura a alta presión, sin mezclar con aire, por lo que se puede conseguir una gran precisión. En cualquier caso, para las letras, números y símbolos se emplean con plantillas metálicas para conseguir un acabado perfecto y las medidas normalizadas por Aena.

Granalladora: La granalladora es una máquina que utiliza pequeñas esferas de acero que lanza contra el suelo. Las esferas que rebotan son recogidas por la misma máquina, junto con el residuo que generan. Este equipo está formado por un cabezal granallador y un aspirador. Ambos componentes son alimentados por un grupo electrógeno de 80 KVAs. Roe-Co cuenta con granalladoras de 38 y 55 cm de ancho de trabajo.



Las granalladoras se emplean en señalización aeroportuaria con dos misiones:

- **Borrado de señalización horizontal:** Eliminan las señales obsoletas, erróneas o que es necesario modificar.
- **Preparación de las superficies de hormigón eliminando la membrana de curado.** Este procedimiento deja el pavimento listo para la aplicación de la laca de imprimación y así completar el tratamiento previo necesario para garantizar la adherencia de la pintura.



CONTACTO Y SOPORTE

Si necesitan información, presupuesto o soporte. **No duden en contactarnos**, estaremos encantados de atenderles.

 +34 91 277 21 20

 info@roeco.es

 C/ Antonio Alonso Martín, 9

28860 Paracuellos de Jarama

Madrid

España